



**Laurent Mazard,**  
directeur associé de TDI

## “Vers un contrôle automatique des factures de transport”

**Logistiques Magazine :** Vous vous présentez, en matière de solutions informatiques, comme un spécialiste du dernier maillon de la chaîne d'approvisionnement. Pouvez-vous nous préciser cette expertise ?

**Laurent Mazard :** TDI a été créé en 2000 autour du développement d'un progiciel, Expedito. Il s'agit d'un outil qui a été conçu pour gérer l'édition des étiquettes certifiées des transporteurs. Expedito s'adresse aux entreprises qui ont recours à plusieurs transporteurs et qui veulent s'affranchir des ressources à consacrer lorsque leurs transporteurs modifient leur spécification en matière d'étiquetage. Le système assure également la transmission des données aux transporteurs selon leur format

EDI, ce qui libère l'entreprise des opérations de réétiquetage. Nous comptons une soixantaine de clients dont Sonepar, Otis ou encore Kuehne+Nagel. Il s'agit souvent de sociétés réalisant plusieurs milliers d'expéditions par jour. Sur de telles volumétries, les gains en productivité peuvent atteindre 30 % à 40 % au niveau de la préparation des commandes.

**L.M. :** Quels sont les points forts de votre offre ?

**L.Ma. :** Nous sommes en relation étroite avec plus d'une cinquantaine de transporteurs parmi lesquels figurent TNT, Colissimo, FedEx, Chronopost, GLS ou encore DHL. Nous les connaissons bien. De ce fait, nous apportons sur le maillon "étiquetage" une valeur ajoutée que

n'ont peut-être pas les éditeurs des solutions de TMS dans lesquelles notre solution s'inscrit. En outre, nous avons enrichi Expedito de modules permettant de gérer les critères de délai et de tarification de manière à permettre à l'entreprise de faire les meilleurs choix de prestataires en fonction de ses besoins. Nous avons également ajouté un module de préfacturation qui offre la possibilité de produire une estimation de la facture mensuelle d'un transporteur donné. Notre système offre par ailleurs une traçabilité pour le suivi des commandes. Ces données sont automatiquement remontées vers l'ERP ou le progiciel de gestion d'entrepôt du client.

**L.M. :** Avez-vous d'autres déve-

loppements en cours ?

**L.Ma. :** Au plan de notre offre, nous préparons pour les tous prochains mois un module de contrôle automatique des factures transport : il pointera tout écart de facturation au colis. Le fait de cerner les anomalies de facturation, liées par exemple au poids des colis ou à des doubles facturations, engendrera pour l'entreprise de réelles économies. Au niveau de notre entreprise, nous envisageons d'élargir le réseau de diffusion d'Expedito. Depuis un an, nous avons un distributeur sur Paris et voudrions en avoir d'autres en France ainsi qu'à l'international. Notre solution est d'ailleurs disponible en anglais.

**Propos recueillis  
par Laurent Schwartz**